

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
19. Mai 2005 (19.05.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/044634 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **B60R 21/01**

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/001599

(22) Internationales Anmeldedatum:  
22. Juli 2004 (22.07.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
103 49 209.7 23. Oktober 2003 (23.10.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von  
US): **ROBERT BOSCH GMBH** [DE/DE]; Postfach 30 02  
20, 70442 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

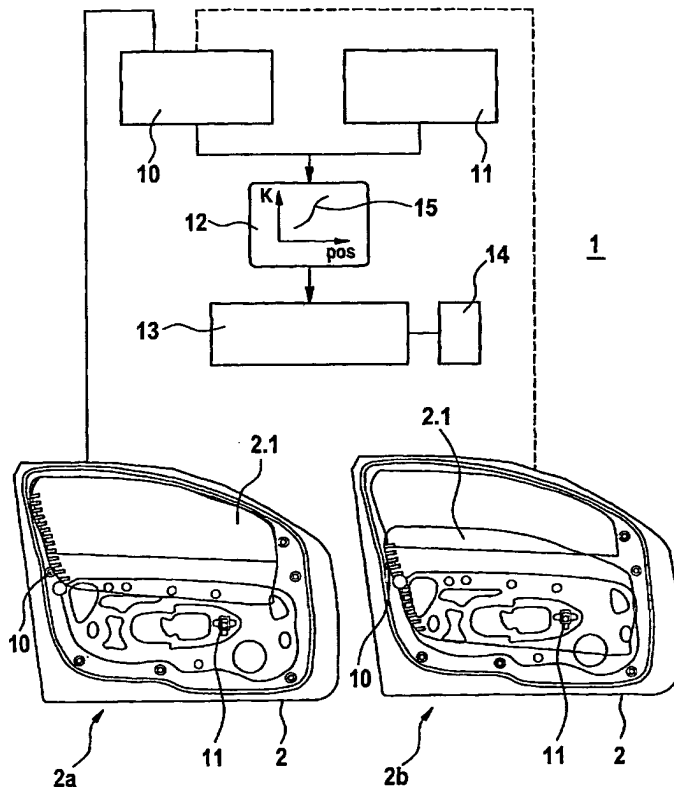
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **RECKNAGEL,  
Rolf-Juergen** [DE/DE]; J.-Auerstr. 19, 07747 Jena (DE).  
**WELLHOEFER, Matthias** [DE/DE]; Liegnitzer Str. 68,  
71701 Schwieberdingen (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,  
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,  
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,  
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,  
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,  
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,  
ZW.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: RETAINING SYSTEM FOR VEHICLE OCCUPANTS

(54) Bezeichnung: RÜCKHALTESYSTEM FÜR FAHRZEUGINSASSEN



(57) Abstract: The invention relates to a retaining system (1), for vehicle occupants, with retaining means (14), a controller (13), for controlling the retaining means (14) and at least one pressure sensor (11), arranged in a peripheral region (2) of a vehicle. The retaining system (1) further comprises at least one position sensor (10), for recording the position (Pos) of at least one moving part (2.1) of the vehicle. The output signal from the position sensor (10) can be combined with the output signal from the pressure sensor (11).

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Rückhaltesystem (1) für Fahrzeuginsassen mit Rückhaltemitteln (14), mit einem Steuergerät (13) für die Steuerung der Rückhaltemittel (14), sowie mit wenigstens einem in einem peripheren Bereich (2) eines Fahrzeugs angeordneten Drucksensor (11). Das Rückhaltesystem (1) umfasst weiterhin wenigstens einen Positionssensor (10) für die Messung der Position (Pos) wenigstens eines beweglichen Teils (2.1) des Fahrzeugs. Das Ausgangssignal des Positionssensors (10) ist mit dem Ausgangssignal des Drucksensors (11) verknüpfbar.



(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Veröffentlicht:**

— mit internationalem Recherchenbericht

*Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.*